

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 CV para sus mejores trabajos, todos los días.
Fendt 1000 Vario.

Grande. Potente. Único. Y junto con la tecnología líder de Fendt es una auténtica obra maestra. El Fendt 1000 Vario le hará descubrir la potencia real, la tracción total, el control magistral y la interconexión inteligente.



El número 1 para trabajos pesados de tracción.

Motor		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517

El Fendt 1000 Vario saca el máximo partido de su fuerza. Sus imponentes neumáticos, su asistente inteligente de regulación de presión de neumáticos, sus posibilidades de lastrado y su exclusiva y variable tracción a las cuatro ruedas ofrecen el agarre adecuado en cualquier situación, con una maniobrabilidad excelente. Y tiene mucho más que potencia de tracción.

El tractor estándar más potente con la modularidad más elevada

El Fendt 1000 Vario conquista un nuevo segmento con su potencia. Su construcción como tractor estándar de alto rendimiento aúna todas las ventajas para el uso en el campo y la carretera.

- Clase de potencia 396-517 CV
- Peso en vacío de 14 Tn. con un peso total admisible de hasta 23 Tn.*
- Vía de 60" (1,5 m)**
- Totalmente apto para la carretera a 60 km/h*
- TdF trasera opcional en 1000, 1000E y 1300
- Elevador trasero opcional
- Todos los sistemas de enganche con estructura modular
- Control de conducción reversible opcional
- Nueva generación de faros de trabajo LED

*Esta cifra depende de los requisitos legales específicos de cada país.
**Depende de las variantes de cada país.



365 días al año de máximo rendimiento

Todos los componentes, desde el motor hasta la transmisión y desde el radiador hasta el sistema hidráulico, han sido diseñados específicamente para proporcionar una potencia permanente en aplicaciones exigentes y adaptados para transferir una gran potencia con un consumo extraordinariamente bajo. Entre todas sus ventajas, el Fendt 1000 Vario destaca por su excelente maniobrabilidad y su reducida tara con una alta capacidad de carga. Las últimas soluciones de software y la gran variedad de interfaces abren el camino para servicios interconectados que incrementan la eficiencia operativa con el análisis de datos de alta velocidad y la posibilidad de realizar operaciones de mantenimiento incluso durante el uso en el campo.

Convierta cada día de trabajo en una obra maestra.

CONCEPTO DE BAJAS REVOLUCIONES DEL MOTOR FENDT iD

Alto rendimiento, bajo consumo. Fendt iD.

Concepto de bajas revoluciones del motor Fendt iD

El Fendt 1000 Vario funciona permanentemente dentro del rango del par máximo con el mínimo consumo específico, es decir, se consigue un elevado despliegue de potencia con un bajo número de revoluciones. "Par alto, revoluciones bajas" es el sistema según el que todos los componentes del vehículo tales como motor, transmisión, ventilador, sistema hidráulico y todos los equipos auxiliares se adaptan al número ideal de revoluciones.

Par elevado, bajo consumo

El concepto de bajas revoluciones del motor Fendt iD consigue un bajo consumo de combustible permanente y una mayor vida útil. El rango del número de revoluciones del Fendt Vario 1000 abarca desde las 650 rpm hasta las 1.700 rpm. En el rango de trabajo principal, las revoluciones se mueven entre 1.100 y 1.500 rpm, sin dañar los componentes y reduciendo el consumo. Con todo, el motor del Fendt 1050 Vario ofrece un impresionante par de 2.400 Nm ya desde las 1.100 rpm.

Funcionamiento del Fendt iD

Toda la tecnología de propulsión del Fendt 1000 Vario es extraordinariamente eficiente. El motor de gran cilindrada con tubo de geometría variable VTG despliega su enorme fuerza con eficiencia a bajas revoluciones. La transmisión y la tracción a las cuatro ruedas garantizan el reparto ideal de la fuerza dentro del nivel óptimo de consumo. El concepto de refrigeración mediante el sistema de aire concéntrico (CAS), con un ventilador de alto rendimiento de flujo de aire forzado, enfría todos los intercambiadores de calor según las necesidades e incrementa aún más el grado general de eficiencia. Todos los equipos auxiliares como el aire acondicionado, el compresor de aire o el alternador están coordinados para que se desgasten lo menos posible gracias a las bajas revoluciones.



EL MOTOR DEL FENDT 1000 VARIO

Un maestro de trabajos pesados de tracción.

De 396 a 517 CV:

Esta es la potencia que ofrece el motor de seis cilindros MAN de gran eficiencia. Su cilindrada de 12,4 litros permite alcanzar un elevado par incluso a bajas revoluciones: el Fendt 1050 Vario consigue el par máximo de 2.400 Nm a tan solo 1.100 rpm, por lo que resulta perfecto para trabajos pesados de tracción. Este tractor potente y veloz llega a la velocidad máxima de 60 km/h a solo 1.450 rpm y se desplaza a 40 km/h con unas revoluciones por minuto de 950, lo que supone un ahorro de combustible.

Económico, sin apenas emisiones, respetuoso con el medio ambiente

La solución inteligente que cumple la Fase V de emisiones es decisiva para la rentabilidad. Por eso equipamos el motor con un sistema de postratamiento de los gases de escape que permite reducir al mínimo el consumo de combustible y AdBlue. El postratamiento de los gases de escape es una combinación de la tecnología SCR, un filtro de partículas diésel y un catalizador de oxidación diésel.

Eficiencia turbo

El motor, que ha demostrado su fiabilidad en numerosas ocasiones en el segmento de camiones, se ha adaptado a cargas pesadas basándose en el conjunto de carga de los trabajos pesados en el campo. La carga se lleva a cabo mediante el turbo de geometría variable VTG y con ella se alcanzan pares elevados incluso a bajas revoluciones. Bajo nivel de ruido del motor y freno motor a través de VTG, que evita dañar los frenos y minimiza el desgaste.

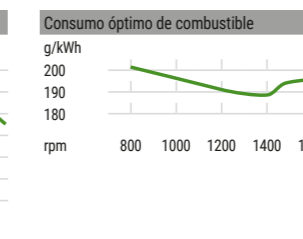
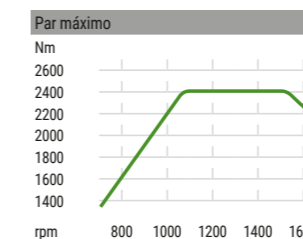
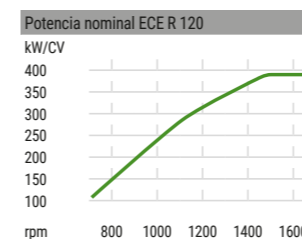
Ventilador reversible

Limpieza rápida y sencilla del radiador sin tiempos de inactividad gracias al ventilador reversible. Este puede invertir el caudal de aire automáticamente – ahora como secuencia de gestión de cabezales – para limpiar eficazmente los elementos del refrigerador.



El motor MAN de 12,4 l con common rail logra una elevada presión de inyección de 1.800 bar y, por consiguiente, una elevada eficiencia.

En el terminal Vario se muestran el nivel de agua de refrigeración y también el grado de suciedad del filtro de aire.



Características del motor – Fendt 1050 Vario

Gracias a la curva de par equilibrada disponible se obtiene más potencia en el rango de velocidad inferior. Además, el rango de potencia constante proporciona un margen más amplio de régimen del motor a partir del cual es posible alcanzar la máxima potencia. En este rango, el régimen nominal es equivalente a la potencia máxima.

FENDT VARIODRIVE

Empuje su éxito, con plena fuerza.



De Vario a VarioDrive

La transmisión Fendt Vario representa una conducción dinámica y continua con una alta potencia del motor a cualquier velocidad comprendida entre 0,02 km/h y 60km/h. La nueva transmisión del Fendt 1000 se ha desarrollado específicamente para transmitir la elevada potencia del motor sin dudar en cualquier situación, independientemente de las características del suelo y manteniendo en todo momento las revoluciones a un nivel muy bajo. La solución: el VarioDrive de Fendt, el grupo motopropulsor que por primera vez propulsa ambos ejes de forma independiente uno de otro.

La tracción a las cuatro ruedas variable le proporciona 500 CV

La tracción a las cuatro ruedas convencional suele hacerse mediante una relación fija de transmisión del par entre el eje delantero y el trasero. VarioDrive de Fendt permite la tracción a las cuatro ruedas variable. El par se distribuye fundamentalmente a ambos ejes a través de dos salidas de la transmisión. Gracias al acoplamiento a las cuatro ruedas regulado de forma inteligente, el par cambia entre los ejes cuando es necesario. Esta es la distribución de par de Fendt.

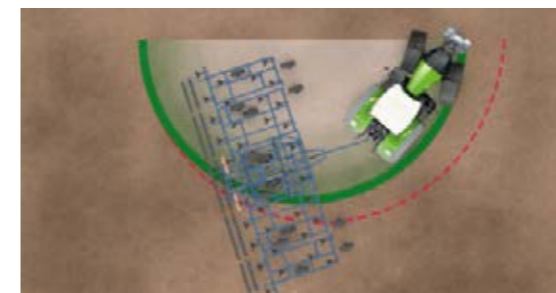
Una obra maestra con agarre

Durante el trabajo en el campo, el par se transmite al eje con neumáticos de agarre según sea necesario, lo que se traduce en una elevada potencia de tracción. Según aumenta la velocidad a aprox. 25 km/h, un acoplamiento hace que se desacople totalmente la propulsión del eje delantero, lo que elimina así las pérdidas de tracción en el grupo motopropulsor e incrementa el grado de eficiencia.

Menor radio de giro con el "pull-in turn"

Dado que con las cuatro ruedas variables no hay una relación fija de avance, la propulsión del eje delantero puede tirar activamente del tractor durante la curva, lo que se conoce como efecto "pull-in turn". Esta mera característica permite que el radio de giro en el campo se reduzca hasta en un 10%. VarioDrive permite reducir el desgaste habitual de las ruedas delanteras al dar las curvas sobre suelos duros.

Los nuevos hidrostatos de alto rendimiento y de mayor tamaño con 370 cm³ ofrecen una mayor eficiencia de la transmisión. El suministro de aceite independiente protege la transmisión frente a la mezcla de aceites y la contaminación.



Menor radio de giro gracias al efecto "pull-in turn", por ejemplo, 6,97 m en el Fendt 1038 Vario con neumáticos de serie.

EL SISTEMA HIDRÁULICO DEL FENDT 1000 VARIO

Todo fluye.

Sistema hidráulico versátil

Con el diseño modular del sistema hidráulico se abre todo un abanico de posibilidades. Las válvulas ofrecen la posibilidad de acoplamientos UDK, DUDK y FFC. Puede utilizar el apero adecuado en todo momento; el sistema incluye válvulas de 1/2" y 3/4" con un caudal máximo de 140 l/min y válvulas de 5/8" con un caudal máximo de 170 l/min. Los acoplamientos DUDK y FFC pueden conectarse bajo presión por ambos lados.

Sistema de acoplamiento con muchas ventajas

Por un lado, el sistema flexible permite el cambio rápido de la máquina de forma independiente a los tamaños del acoplamiento. Por otro lado, el parque móvil puede actualizarse poco a poco a válvulas más grandes. También incorpora todas las ventajas de los acoplamientos de cara plana FFC: el gran diámetro de 5/8" para mayor caudal, un acoplamiento sin fugas, mayor eficiencia gracias a las menores caídas de presión, limpieza más sencilla y una vida útil de mayor duración favorecida por la menor penetración de suciedad en el acoplamiento. Todas las válvulas cuentan con una función de desgaste sin pérdida de presión.

El doble de fuerte

Además de las bombas con sensor de carga con 165 l/min o 220 l/min de potencia de bombeo, el Fendt 1000 Vario está preparado para los requisitos más exigentes con un sistema hidráulico de alto rendimiento con 430 l/min. En 2 circuitos independientes, una bomba ofrece 220 litros y una segunda bomba 210 litros. Esto permite disponer de 2 bombas de control que alimentan varios extractores de aceite y que pueden regularse con hasta 6 válvulas bidireccionales en la parte trasera y 1 válvula bidireccional en la parte delantera. Los suministros de aceite hidráulico y de la transmisión independientes garantizan que el 1000 Vario sea compatible para el uso de aceite biológico en el circuito hidráulico.

Flujo de aceite a demanda

Ambas bombas de control suministran al separador correspondiente la cantidad y la presión de aceite adecuada gracias a su circuito propio de aceite. Por ejemplo, el ventilador de una sembradora neumática necesita un elevado caudal pero una baja presión, mientras que el resto de los elementos como el volante, el elevador, el chasis o el trazador exigen al segundo circuito una elevada presión de aceite pero poco caudal.

El sistema hidráulico de alto rendimiento de doble circuito permite dar prioridad a dos válvulas.



Puede optar por atornillar los acoplamientos intercambiables en el bloque y sustituirlos rápidamente según el apero que desee utilizar.



Las ventajas del sistema hidráulico de alto rendimiento de doble circuito son obvias: ahorro efectivo de combustible gracias a la reducción de pérdidas de los limitadores en la válvula de limitación de presión y el innecesario calentamiento del aceite que ello conlleva.

CABINA FENDT LIFE

Aquí la comodidad es la gran ganadora.



Práctico para implementos montados en la parte delantera: la cámara integrada en el capó registra la visión sobre los brazos inferiores y transmite la imagen al terminal Vario.

Trabajar en el campo con comodidad

El Fendt 1000 Vario facilita incluso el acceso al tractor: los anchos escalones con iluminación lateral le llevan a lo más alto. Las empuñaduras están siempre en el lugar más intuitivo. La superficie de suave tacto del revestimiento interior consigue crear una atmósfera agradable, es resistente a la suciedad y amortigua los ruidos. Dos elementos que llaman la atención son los asientos confort revestidos de cuero para el operador y el acompañante y el respaldo adaptativo del asiento del conductor confort Dualmotion se reclina cuando mira hacia atrás.

Nuevo rango de visibilidad

El Fendt 1000 Vario tira de los aperos de mayor tamaño y anchura, pero el conductor siempre los tiene perfectamente a la vista gracias a la gran superficie de los parabrisas. El nuevo diseño de la cabina ofrece hasta un 10% más de área de visibilidad en comparación con las cabinas de los modelos precedentes de los grandes tractores Fendt. Las cortinas manuales integradas en el techo de los parabrisas delantero, trasero y lateral derecho ofrecen protección contra el sol. Incluso en caso de lluvia se ve a la perfección: además de un limpiaparabrisas de 300° para la parte delantera, también hay disponible otro de 220° con boquilla de lavado para la parte derecha.

Paquete de infoentretenimiento con experiencia de sonido

Cuatro altavoces de gama alta y un subwoofer garantizan una calidad de sonido superior en la cabina. Disfrute de reproducciones desde su smartphone mediante USB, AUX-IN y Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD y dos antenas con búsqueda permanente de canales garantizan además una excelente recepción de radio. También puede realizar llamadas telefónicas en el Fendt 1000 Vario con un kit manos libres de calidad excepcional: Un total de 8 micrófonos instalados en el techo interior garantiza una acústica perfecta, sin importar en qué dirección hable. Los controles se encuentran en el terminal Vario y el teclado de membrana lateral.

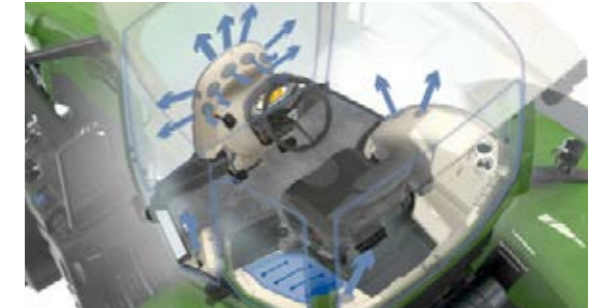
Retrovisores confort con ajuste eléctrico

Los espejos retrovisores y gran angular se ajustan eléctricamente de forma sencilla en el terminal. Los soportes de los retrovisores también se pliegan con facilidad. Los ángulos muertos pertenecen al pasado. El conductor tiene la mejor visibilidad en todo momento aunque utilice aperos grandes en espacios reducidos.

Puede optar por espejos retrovisores extensibles con ajuste eléctrico que le permiten adaptarlos a diferentes anchuras de vehículo. Todo ello desde la comodidad de su cabina en el terminal Vario.



El climatizador de alto rendimiento con doble ventilador y unas boquillas de salida de aire de mayor tamaño consiguen que la cabina Life se mantenga fresca, incluso a temperaturas exteriores de hasta 45 °C.



Los parabrisas delantero y trasero son calefactables, lo que resulta de gran utilidad sobre todo al usar el puesto reversible del conductor.



Protección exacta frente al sol en la luneta lateral derecha con solo un movimiento.



El nuevo paquete de infoentretenimiento con un sistema de sonido 4.1 ofrece una extraordinaria calidad de sonido gracias a 4 altavoces de gama alta y un subwoofer.

SOLUCIONES INTELIGENTES EN EL FENDT 1000 VARIO

Nuevos caminos para mayores ganancias: Agricultura de precisión.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Los productos o servicios que llevan el logo Fuse le garantizan conectividad abierta y compatibilidad dentro de las gamas de productos de nuestras marcas principales y con los productos de otros fabricantes. Para obtener más información, entre en www.FuseSmartFarming.com

Sistema de telemetría Fendt Connect

Nuestro paquete básico de telemetría es la mejor manera de analizar y gestionar su flota. Fendt Connect lee, guarda y analiza los datos de la máquina como parte del paquete. Esto facilita la planificación de los tiempos de utilización y la capacidad de la máquina, lo que también contribuye a incrementar la rentabilidad de sus vehículos. Puede ver los datos de la máquina en su PC o dispositivo inteligente, incluyendo:

- Posición y trayecto de la máquina (vista de mapa)
- Consumo de combustible
- Velocidad
- Tiempo de funcionamiento
- Capacidad de la máquina
- Mensajes de error
- Próximos intervalos de servicio

Y mucho más.

Visualización en tiempo real con Smart Connect

La app Smart Connect opcional visualiza los parámetros de la máquina en tiempo real sin guardar los datos. Como marca de soluciones agrícolas de confianza, la seguridad de los datos es extremadamente importante para Fendt. El uso de los dispositivos digitales Fendt está sujeto a las estrictas normas de seguridad informática europeas.

Siempre por el buen camino – Fendt VarioGuide con Contour Assistant

VarioGuide – el sistema de guiado central de las máquinas Fendt – le permite trabajar siempre con la máxima precisión. Puede elegir entre dos opciones de receptores (NovAtel® o Trimble®) y una gran variedad de señales de datos de corrección. El Fendt VarioGuide con Contour Assistant le ayuda a trabajar de una manera más eficiente y sencilla con los nuevos tipos de líneas de recorrido del VarioGuide: Segmentos de contorno y Contorno único. Con Segmentos de contorno, puede utilizar diferentes líneas de recorrido al mismo tiempo. El tractor cambia automáticamente a la línea de recorrido adecuada basándose en su dirección y posición actual. El sistema de guiado es sumamente útil en la cabecera.

Gestión en función de las necesidades con SectionControl y VariableRateControl

Puede controlar fácilmente el SectionControl totalmente automatizado y la aplicación específica de productos por secciones con el VariableRateControl en el terminal Vario.

Al día. También en el futuro. Actualizaciones de software Fendt

Con nuestras actualizaciones de software, el Fendt 1000 Vario estará siempre al día, incluso en los próximos años. Basta con que su concesionario instale las últimas actualizaciones de forma gratuita hasta dos veces al año durante un mantenimiento regular (le cobrará la mano de obra).

El sistema de gestión de cabeceras VarioTronic^{TI} automatic almacena todas sus secuencias de giro y las pone en movimiento exactamente en el momento adecuado.



Puede gestionar los aperos aptos para ISOBUS con un joystick o en el terminal Vario.



Gracias a la excelente organización del reposabrazos, compuesto por un terminal Vario 4 en 1, un joystick multifunción, palanca en cruz, elevador EHR, el control de las válvulas y un teclado de membrana, tiene todo bajo control.




VarioDoc guarda los datos del campo en la base de datos del campo. VarioDoc Pro también graba los datos de posicionamiento GPS y los transmite casi en tiempo real.

Facilita su trabajo.

Con el Fendt VarioGuide, puede elegir entre dos receptores: NovAtel® o Trimble®:

Receptor NovAtel®




NovAtel® estándar
Señal de corrección: SBAS (EGNOS y WAAS)
± 15-30 cm de precisión pasada a pasada; ± 150 cm de precisión repetible

NovAtel® – señales de corrección ampliables
Señal de corrección: TerraStar-L
± 15 cm de precisión pasada a pasada; ± 50 cm de precisión repetible
Señal de corrección: TerraStar-C
± 4 cm de precisión pasada a pasada; ± 4 cm de precisión repetible

NovAtel® RTK
Señal de corrección: RTK
± 2 cm de precisión pasada a pasada; ± 2 cm de precisión repetible
Red móvil / radio

Receptor Trimble®



Trimble® estándar
Señal de corrección: SBAS (Egnos y Waas)
± 15-30 cm de precisión pasada a pasada; ± 150 cm de precisión repetible

Trimble® – señales de corrección ampliables
Señal de corrección: RangePoint® RTX
± 15 cm de precisión pasada a pasada; ± 50 cm de precisión repetible
Señal de corrección: CenterPoint® RTX y CenterPoint® RTX Fast
± 4 cm de precisión pasada a pasada; ± 4 cm de precisión repetible

Trimble® RTK
Señal de corrección: RTK
± 2 cm de precisión pasada a pasada; ± 2 cm de precisión repetible
Red móvil / radio

Dado que los receptores se instalan bajo la ventana del techo, están completamente protegidos contra robo, inclemencias meteorológicas y daños.

- NovAtel®:**
- Receptor estándar de alto rendimiento
 - Uso opcional de RTK ASSISTTM: cobertura de hasta 20 minutos durante fallos de RTK

- Trimble®:**
- Receptor sumamente eficiente con más opciones
 - Cobertura de hasta 20 minutos si se pierde la conexión RTK (tecnología Trimble® xFillTM)
 - Uso opcional de xFillTM Premium (cobertura ilimitada)

El joystick Power tiene dos botones para el sistema de gestión de cabeceras Variotronic[™], 2 controles de crucero y una memoria de las revoluciones del motor. El terminal Vario 7" proporciona una magnífica visión general.



El joystick Profi tiene cuatro botones para el sistema de gestión de cabeceras Variotronic[™], dos controles de crucero, dos memorias de las revoluciones del motor y botones para controlar las dos válvulas hidráulicas. El terminal Vario 10.4" tiene dos entradas de cámara.



VarioGuide Contour Assistant
La opción de software VarioGuideContour Assistant completa los tipos de líneas de recorrido ya conocidos del VarioGuide con las líneas de recorrido adicionales Segmentos de contorno y Contorno único. Esto hace que su trabajo en el campo sea ahora más fácil y eficiente.

Línea de recorrido Segmentos de contorno
Hasta ahora, los conductores tenían que registrar diferentes líneas de recorrido para poder trabajar en diferentes secciones de campo. También tenían que cambiar manualmente entre las líneas de recorrido durante los trabajos. Ahora puede utilizar la línea de recorrido Segmentos de contorno para registrar cada segmento y línea de recorrido dando una sola vuelta al campo, o aplicarlas directamente desde los límites del campo existentes. Todas las líneas de recorrido relevantes se agrupan en una sola unidad. El Contour Assistant detecta automáticamente el camino a seguir.

Línea de recorrido Contorno único
Contorno único se utiliza para registrar un trayecto prácticamente infinito con un contorno abierto. Ya no necesita generar automáticamente trayectos paralelos. Esta función es ideal para la protección fitosanitaria, ya que permite registrar un contorno único y aplicarlo en todo el campo.

Sistema de gestión de cabeceras Variotronic[™]
Con el sistema de gestión de cabeceras Variotronic[™], puede aplicar cualquiera de las secuencias de giro con solo pulsar un botón. Puede guardar hasta 25 aperos. En combinación con VarioGuide, Variotronic[™] detecta automáticamente la posición e inicia automáticamente todos los pasos registrados en cabecera.

Documentación con Fendt VarioDoc
Los datos agrícolas se almacenan en la base de datos de campo con el sistema de documentación VarioDoc. VarioDoc Pro también graba los datos de posicionamiento GPS y los transmite casi en tiempo real.

2 niveles de instalación disponibles	VarioDoc	VarioDoc Pro
Transferencia de datos USB	✓	✓
Transferencia de datos Bluetooth	✓	✓
Transferencia de datos a través de la red móvil Tareas nuevas y terminadas		✓
Documentación semiautomática En condiciones de activación (elevador hidráulico trasero, TdF...)	✓	✓
Datos de ubicación GPS (cada 5 m) Ejemplo: velocidad, régimen del motor, consumo...		✓

VARIODRIVE DE FENDT: LA PROPULSIÓN

El factor de éxito para el agarre.



El asistente Grip recomienda la presión adecuada de las ruedas para la velocidad seleccionada y los contrapesos para una velocidad determinada. Si se seleccionan contrapesos, el asistente recomienda la velocidad de trabajo ideal y la presión óptima de las ruedas para un contrapeso dado.

Grupo motopropulsor VarioDrive: un maestro de la distribución de fuerza

La novedosa construcción del grupo motopropulsor permite la distribución ideal del par sobre las ruedas delanteras y traseras para conseguir una tracción y una fuerza de arrastre óptimas. El grupo motopropulsor está compuesto por una bomba hidráulica y dos motores hidráulicos; el primero de ellos deriva al eje trasero parte de la potencia hidrostática y mecánica continuamente de cero a 60 km/h con par de torsión y el segundo motor se ocupa el eje delantero. El suelo o, en su caso, el acoplamiento a las cuatro ruedas regulado de forma inteligente, hacen que, por medio del retroacoplamiento con el eje trasero, también el eje delantero reciba parte de la potencia hidrostática y mecánica.

Distribución de fuerza mediante la distribución del par Fendt

El reparto flexible del par de la tracción 4x4 variable se consigue mediante una pieza en forma de T colocada entre la bomba hidráulica y los motores hidráulicos para el eje delantero y el trasero. Esta actúa como un diferencial hidrostático entre dichos ejes y permite que el flujo de aceite se regule de forma libre entre la bomba y el motor hidráulico, evitando cualquier deformación. En caso necesario, el par se transmite automáticamente al otro eje a través de la tracción 4x4 regulada de forma inteligente para reducir de forma eficiente las pérdidas por fricción y desgaste.

VarioGrip de Fendt: presión perfecta de los neumáticos

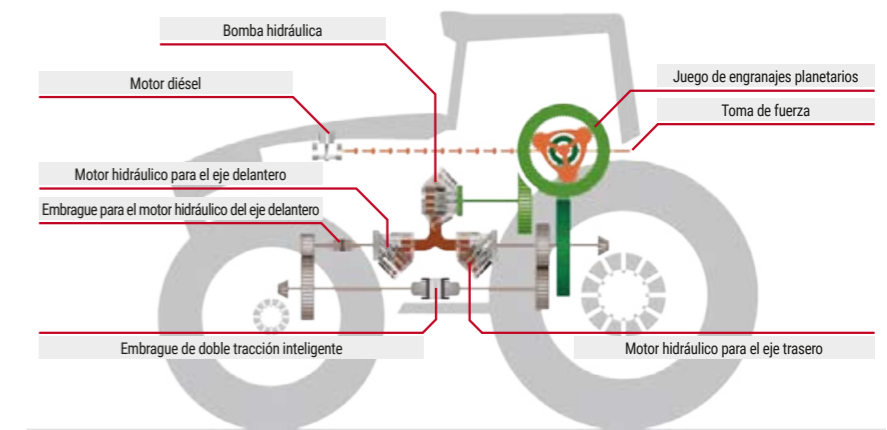
El amplio diámetro de casi 2,35 metros de las ruedas traseras del Fendt 1000 Vario hace que la superficie de apoyo de las mismas sea muy amplia, ejerciendo un efecto positivo sobre la tracción y, por lo tanto, sobre la fuerza de arrastre. Para ello deben tener siempre la presión adecuada. Con el dispositivo integrado de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip de Fendt, la presión de los mismos puede regularse en el terminal Vario con un simple click. Los neumáticos se inflan o desinflan en movimiento. Trabajar con una presión adecuada o inadecuada en las ruedas supone ganar hasta un 10% de potencia de tiro y hasta un 8% más de superficie trabajada con un consumo de combustible un 8% inferior*. VarioGrip está disponible para eje fijo atornillado y variable, y constituye la base para ajustar la presión de los neumáticos con tan solo pulsar un botón, incluso con neumáticos dobles.

* Resultados de las pruebas de la Universidad de Ciencias Aplicadas del Sur de Westfalia, Facultad de Agricultura, Soest.

Contrapesos perfectos con el asistente Fendt Grip

En la transmisión de fuerza al suelo, además de la presión de los neumáticos, también son decisivos los contrapesos y la velocidad de trabajo. La nueva solución se llama Fendt Grip Assistant. El asistente totalmente integrado en el terminal Vario determina con rapidez la presión adecuada de las ruedas, la carga total ideal y la velocidad de conducción. En función del apero o del contrapeso del tractor, el asistente Grip recomienda contrapesos frontales o para las ruedas así como la velocidad óptima de trabajo.

Diagrama que muestra el diseño del VarioDrive de Fendt.



Suspensión del eje delantero

La suspensión independiente autonivelada en cada rueda del Fendt 1000 Vario garantiza el contacto óptimo con el suelo de las ruedas delanteras en cualquier circunstancia y evita con eficacia los "Power Hopping" (saltos del tractor) para conseguir la máxima potencia de tracción. La comodidad y la seguridad de la conducción se mantienen incluso durante el transporte a 60 km/h. Gracias al mayor recorrido de la suspensión, la comodidad de conducción queda garantizada sea cual sea la carga. El conductor puede anular manualmente el recorrido de suspensión, por ejemplo, para utilizar el sencillo acoplamiento de lastrado sin elevador hidráulico delantero. Otras ventajas son: la suspensión independiente para cada rueda no necesita mantenimiento.



Eje delantero con suspensión independiente en cada rueda autonivelada y freno independiente para cada rueda.



El dispositivo perfectamente integrado de regulación de presión de neumáticos VarioGrip regula la presión de las mismas entre 0,6 y 2,5 bares en pocos minutos. Los resultados de una presión óptima de las ruedas son ahorro de combustible, un suelo cuidado y una mayor tracción.

VALOR AÑADIDO GRACIAS A LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA

Asistentes para la fiabilidad.

Asistentes para la transmisión del motor

El motor y la transmisión se coordinan automáticamente con el sistema de gestión del tractor (TMS). Sea cual sea la velocidad, el TMS regula las revoluciones del motor y la configuración de la transmisión automáticamente para que el tractor siempre se mueva con la máxima eficiencia y ahorre combustible. También la pérdida de velocidad del motor se regula de modo automático a través de la regulación de carga límite 2.0 en función del uso de los aperos.

Ayudas de conducción

La seguridad de conducción es importante en la carretera y en el campo. El exclusivo Control de Estabilidad Fendt (FSC) aporta estabilidad adicional y precisión de maniobra en la conducción en carretera a partir de 20 km/h. El sistema de dirección reactiva Fendt hace que el tractor salga automáticamente de las curvas y recupere la línea recta. El sistema de dirección activa VarioActive simplifica la conducción: un solo movimiento del volante es suficiente para un giro completo.

Asistentes de frenado

Una característica especial de la que no podrá prescindir: el nuevo asistente de frenado, en el modo automático, activa el freno de mano de forma automática cuando usted se baja o apaga el motor, y viceversa: el asistente desactiva el freno de mano automáticamente al comenzar la marcha. Si se detiene y retira el pie del pedal de freno, el tractor estará seguro incluso en las pendientes. El asistente aporta seguridad extra en el frenado, ya que si se produce una deceleración de más de 1m/s^2 , activa las luces de freno de modo automático incluso antes de que se frene activamente para avisar con tiempo a los vehículos que le siguen.



VarioActive permite conseguir un giro completo con solo un movimiento del volante.

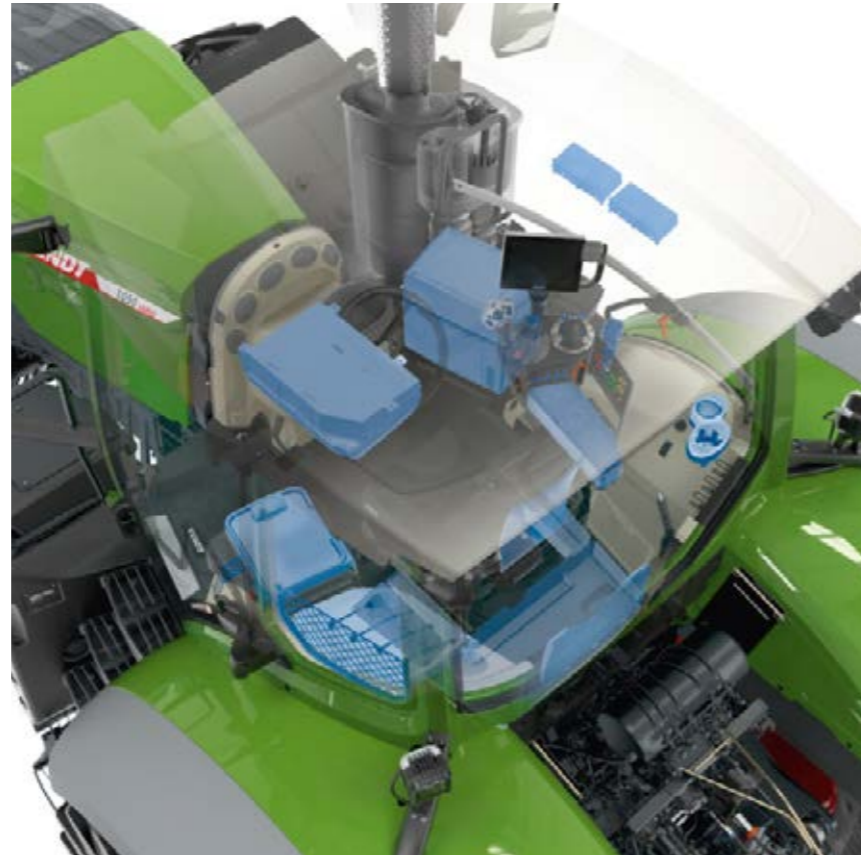


Asistente de freno de mano en posición automática: El freno de mano se activa de forma automática.



Gracias al sistema de gestión del tractor TMS y a la regulación automática de carga límite 2.0 el tractor adapta las revoluciones del motor de modo óptimo a la velocidad en carretera.

Cabina.



La cabina Life es una obra maestra en lo que a espacios para guardar cosas se refiere: hay integrados hasta 18 puntos de almacenamiento, desde un soporte para varias botellas de gran tamaño o una amplia zona de almacenamiento en el techo hasta el compartimento refrigerado y varios cajones para documentos detrás del asiento del conductor y en los laterales.



La suspensión de la cómoda cabina es neumática y está apoyada en cuatro puntos; además, cuenta con autonivelación integrada que reduce las vibraciones al mínimo.



La suspensión mecánica de la cabina se sostiene en la parte delantera sobre dos cojinetes cónicos y en la parte trasera sobre dos elementos de suspensión mecánica.



El asiento súper confort Evolution dynamic tiene suspensión neumática y cuenta con climatización activa, así como con una prolongación del respaldo.



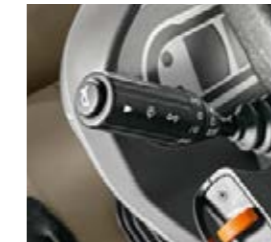
El nuevo asiento de confort Dual Motion Fendt Evolution resulta especialmente cómodo y ergonómico y cuenta con calefacción, climatización y respaldo Dual Motion que acompaña el movimiento.



La nueva versión en cuero del asiento de confort Dual Motion Fendt Evolution active es muy elegante y resistente a la suciedad, viene en negro y tiene suspensión activa; además, siempre se combina con el asiento confort del acompañante en cuero.



La guía pasacables permite guiar los cables de forma ordenada por la luneta trasera cerrada, protegidos de suciedad, agua y ruidos. Sin líos de cables: los pasacables de la columna C permiten tenerlos todos ordenados.



Al igual que sucede con todos los Fendt, el Fendt 1000 Vario también facilita el trabajo diario a través de pequeños detalles prácticos, como el reinicio automático de los intermitentes: el tractor mantiene automáticamente los intermitentes encendidos hasta que se ha completado el giro.



Con ayuda del espejo interior siempre tendrá su apero a la vista.



El limpiaparabrisas lateral de 220° garantiza una visión perfecta hacia el lado derecho incluso en las condiciones más adversas.

FENDT 1000 VARIO

Cabina.



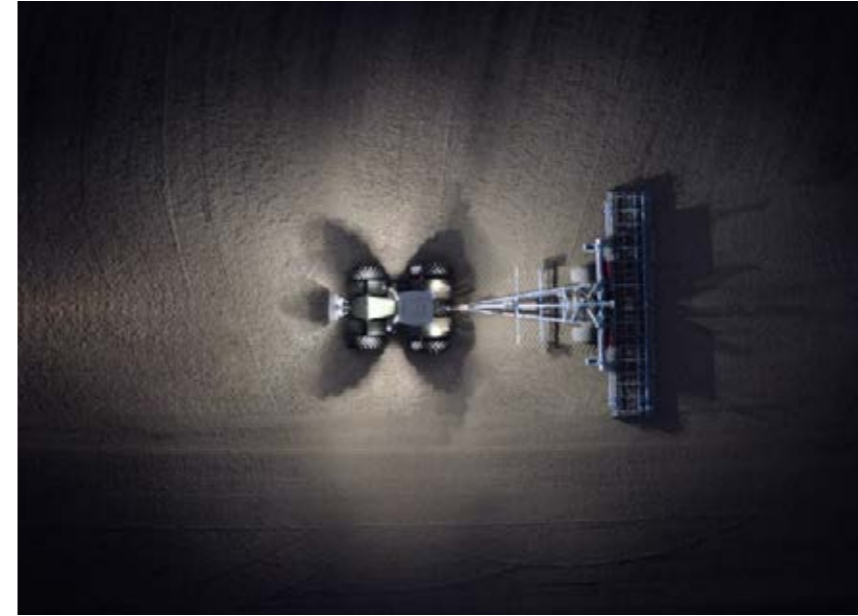
Para conseguir una mayor comodidad de control, el puesto de conducción se mueve junto con el volante. Fácil ajuste del volante mediante un pedal adicional, dejando las manos libres para otros movimientos.



Cuando se utiliza el puesto reversible del conductor, todos los elementos de control resultan tan cómodos de usar como cuando se avanza hacia delante. Para ello solo hay que girar 180° la posición del conductor: en la cabina todo queda como estaba. El acompañante tampoco tiene por qué renunciar a su asiento confort si se hace uso de esta función.

FENDT 1000 VARIO

Iluminación.



El Fendt 1000 Vario garantiza el mejor rendimiento por la noche gracias a la nueva generación de faros de trabajo LED con 61.100 lúmenes. Todo el campo de trabajo se ilumina de forma homogénea ya sea en el modelo con LED o con lámparas halógenas. Pero también el interior de la cabina hace agradable el trabajo nocturno: todos los elementos de control cuentan con retroiluminación y se atenúan en la oscuridad. La función Coming Home hace que la cabina y los faros de conducción permanezcan iluminados al bajarse del tractor.



La luz de conducción diurna LED y los faros de trabajo están integrados en la parte delantera del capó, incluida la cámara.



Las variantes sin luces de conducción diurna y faros de trabajo conservan un aspecto atractivo gracias a la moldura de diseño.



En el techo hay una rueda giratoria que permite regular manualmente el alcance de la luz.



Para una mayor seguridad en carretera, el Fendt 1000 Vario ofrece una tercera luz de freno.



La iluminación de los escalones de acceso está integrada en un lateral del depósito y garantiza poder subir y bajar con seguridad.



Con la función Coming Home, las luces principales y las luces de las escaleras se mantienen iluminados tras haber apagado el motor, para que tanto los escalones como el camino hasta casa se vean bien.



Para los trabajos nocturnos, la iluminación de ambiente consigue una atmósfera agradable y todos los elementos funcionales cuentan con la correspondiente iluminación de fondo.

Elevador y sistema hidráulico.



El equipamiento del Fendt 1000 Vario se puede ampliar o reducir según se quiera. La parte trasera totalmente equipada dispone de todas las funciones y conexiones como Power Beyond, conector ISOBUS, retorno trasero, toma de fuerza y elevador trasero.



Hay otros equipamientos más sencillos, por ejemplo, sin elevador trasero y toma de fuerza, que ofrecen la gama completa de sistemas de enganche modulares que pueden intercambiarse según sea necesario.



Las válvulas con tapas de cierre automáticas evitan que penetre suciedad y permiten el acoplamiento con una sola mano.



El elevador hidráulico delantero está perfectamente integrado en el vehículo.



El Fendt 1000 Vario ofrece conexiones para hasta 7 controles, de las cuales seis están en la parte trasera y una en la delantera.



Los acoplamientos DUDK permiten acoplar todas las válvulas hidráulicas bajo presión a ambos lados. La palanca de descompresión permite un acoplamiento fácil.



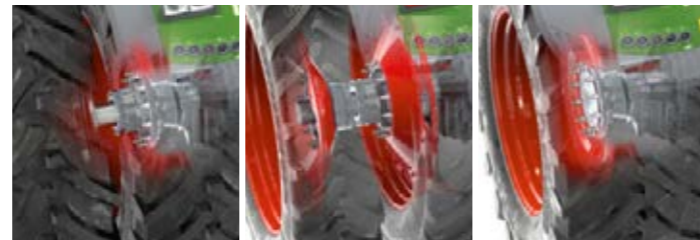
A través del acoplamiento de lastrado confort pueden cargarse de forma rápida y sencilla contrapesos delanteros incluso sin el elevador delantero.



Los controles externos de las válvulas permiten accionar el elevador trasero, una válvula y la toma de fuerza directamente en el guardabarros trasero.



Para los estándares de fuera de Europa, la parte trasera también puede equiparse con bloques de fricción y un marco de enganche rápido. De forma opcional, el Fendt 1000 Vario dispone también de una vía de 60 pulgadas.



Para diferentes exigencias, el Fendt 1000 Vario ofrece un eje fijo atornillado o variantes con ejes de salida.

Sistemas de contrapeso y enganche.

Piton fix está disponible como modelo estándar y para trabajos pesados.



El Fendt 1000 Vario puede lastrarse de forma muy flexible. Hay disponible una gama de contrapesos frontales para elegir desde 870 kg hasta como máximo 3300 kg y también contrapesos para las ruedas, desde un par de 650 kg a un par de 1250 kg.



Puede ajustarse la longitud de la barra de tracción extraíble Cat. 4.



El enganche permite un enganche rápido y sencillo.



El enganche de bola con la dirección forzada derecha e izquierda permite guiar activamente el remolque.





SERVICIOS FENDT

El mejor producto con el mejor trato y servicio.

Con Fendt, obtiene un producto de vanguardia que supera los retos más difíciles. Por eso puede esperar prestaciones adicionales en los servicios de los eficientes concesionarios certificados Fendt –

- con líneas de comunicación rápidas entre usted y nuestro capacitado equipo de servicio.
- Disponibilidad de piezas de repuesto 24 horas al día, los 7 días de la semana durante toda la temporada
- Garantía de 12 meses en piezas originales Fendt y su montaje

100% calidad. 100% servicio: Servicios Fendt
Ofrecemos servicios excepcionales para garantizarle la mejor fiabilidad de uso y eficiencia posible de su máquina Fendt:

- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance: acuerdos de alquiler y financiación
- Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento
- El programa de máquinas usadas Fendt Certified



Los concesionarios Fendt están siempre a su lado cuando los necesita, todo ello con un solo objetivo: garantizar que sus máquinas Fendt estén listas para entrar en acción en cualquier momento. Si algo va mal durante el periodo de recolección, solo tiene que llamar a la línea directa de emergencia de su centro de servicio certificado, disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana.

SERVICIOS FENDT

La tranquilidad de saber que mañana su máquina estará lista para la acción.

Servicio de demostración Fendt

¿Desea hacer una nueva compra? Le encantarán las soluciones Fendt y su eficiencia general. El servicio de demostración Fendt le ayudará a decidirse con mayor facilidad.

Formación de operadores Fendt Expert

Le ayudamos a aprovechar su vehículo al máximo. Con nuestro exclusivo programa de formación de operadores Fendt Expert, podrá optimizar aún más la eficiencia de su Fendt y conocer todas las funciones para facilitar su rutina diaria. Nuestro equipo de especialistas profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su máquina Fendt.

Financiación individual y modelos de alquiler

Invertir en tecnología supone un desembolso de capital considerable. Un contrato de crédito financiero de AGCO Finance ofrece atractivas condiciones y periodos flexibles. Usted establece los términos generales de financiación de su Fendt: el pago inicial y las cuotas mensuales hasta que finaliza el periodo de pago. Si necesita recursos adicionales a corto plazo o desea utilizar tractores durante un largo periodo de tiempo sin comprarlos, su concesionario Fendt le ofrecerá la solución ideal con paquetes de alquiler personalizados.

El programa de máquinas usadas Fendt Certified

Los líderes conducen Fendt – incluyendo maquinaria agrícola de segunda mano. La maquinaria agrícola usada con estándares de alta calidad probada y la calidad Fendt certificada es la solución ideal para agricultores que desean minimizar los costes o para incorporar a una flota en expansión.

Las ventajas:

- Certificación conforme a estrictos estándares de calidad
- Exhaustivo control de entrada (tecnología, desgaste, aspecto)
- Piezas de desgaste con mantenimiento completo
- Sustitución, limpieza y pintura de los componentes si es necesario
- Un año de garantía (posibilidad de ampliación)

Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento

Para mantener su máquina lista para entrar en acción en cualquier momento, le ofrecemos un servicio de mantenimiento y reparación personalizado más allá de la garantía legal. Esta cubre únicamente el riesgo de reparación de una máquina nueva durante los 12 primeros meses después de la entrega. Aquí es donde interviene Fendt Care. Con duraciones y tarifas flexibles con y sin franquicia, concede una garantía para la máquina incluso después del primer año. Su concesionario Fendt solo instala piezas originales Fendt. Estas cuentan con un nivel de calidad acreditado y se han sometido a pruebas de seguridad, garantizando la mejor retención del valor de su máquina Fendt.

Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books to go", podrá encontrar y pedir directamente piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. La aplicación está disponible para su descarga en el App Store y Google Play Store. Sus datos de acceso personales están disponibles en su concesionario Fendt.



Pleno control de los costes y fiabilidad de planificación

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Potencia	Mantenimiento regular, costes de mantenimiento fijos	Cobertura frente al riesgo de reparación (excepto desgaste)			Todos los costes cubiertos (excepto desgaste)	Costes y disponibilidad cubiertos (excepto desgaste)
Ventajas	Fiabilidad de uso	Cobertura frente a daños importantes	Cobertura total con excelentes condiciones	Protección total manteniendo los costes bajo control	Protección frente a todos los riesgos de reparación imprevistos, incluyendo todos los costes secundarios	Para clientes que no pueden permitirse tiempos de inactividad
Mantenimiento regular	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costes de reparación		✓	✓	✓	✓	✓
Franquicia		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Gastos de viaje, recuperación/remolque, localización de averías con herramientas de diagnóstico adicionales, pruebas de rendimiento, aceites y filtros si se reparan el motor o la transmisión					✓	✓
Recargo nocturno y de fin de semana						✓
Máquina de sustitución						✓

¹ Válido para Reino Unido, Alemania y Francia. Platinum solo disponible en los concesionarios participantes.



8 años /
8.000 horas de funcionamiento

Con nuestras nuevas tarifas Fendt Care, Fendt ofrece una amplia cobertura de fiabilidad y riesgo de reparación de máquinas nuevas. Fendt Care le confiere un control total de los costes con un servicio excepcional. Fendt tiene una solución flexible y personalizada para su flota, desde un contrato de servicio hasta un completo paquete sin preocupaciones que incluye una máquina de sustitución.

Mantenimiento rápido y sencillo.



Las tareas de mantenimiento, como la comprobación del nivel de aceite o el cambio de filtro, pueden realizarse rápida y sencillamente en el Fendt 1000 Vario. El compartimento del motor es de fácil acceso gracias a los paneles laterales extraíbles.



El filtro de la cabina es fácilmente accesible desde la zona de la entrada y puede limpiarse con rapidez en caso necesario.



La cabina se limpia con rapidez: los asientos del conductor (asiento súper confort Evolution) disponen de una práctica conexión para un tubo de aire comprimido con el que puede limpiarse la cabina.

Extras de Fendt.



Los extras de Fendt son la incorporación perfecta para su máquina Fendt. Elija entre una amplia gama de productos entre los que se incluyen lubricantes, AdBlue, kits de cuidado, accesorios de la cabina y mucho más. Puede comprar todos estos extras exclusivamente en su concesionario Fendt.



¿Qué podemos hacer por usted?

¿Qué es lo que diferencia a los servicios Fendt?

Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las demandas más exigentes y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

¿Cómo obtengo una actualización de software?

Es posible actualizar el software de Fendt, por lo que siempre tendrá la última tecnología en su Fendt. Esto garantiza que su máquina Fendt esté tecnológicamente avanzada y conserve su valor, además de mantener al día su inversión en el futuro como desde el primer día que la adquirió. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener más detalles.

¿Qué es Fendt Expert?

Conviértase en un experto del Vario Profi con la formación para conductores Fendt Expert: ¿Ya conoce todas las funciones que la tecnología pone a su alcance? Aproveche la tecnología incorporada en cada Fendt Vario y aprenda a aprovechar al máximo todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su tractor Fendt. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles y regístrese hoy mismo.

Contacte con Fendt.

fendt.com

Encuentre todo online – desde catálogos a especificaciones técnicas, impresiones de nuestros clientes o el calendario de eventos Fendt de nuestra compañía.

Configurador Fendt

Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en www.fendt.com, donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

fendt.tv

Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra Internet TV transmite 24 horas, los 7 días de la semana información de actualidad y hechos importantes sobre Fendt.

Pruebas de conducción

Vaya a fendt.com, seleccione "Servicios Fendt" en la página "Servicio" y, después, seleccione "Servicio de demostración". A continuación, regístrese para una prueba de conducción del tractor que quiera probar.



Equipamiento estándar y opcional
 Estándar: ■
 Opcional: □

FENDT 1000 VARIO

Variantes de equipamiento.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor			
Ventilador reversible	□	□	□
Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□	□
Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□
Freno motor	□	□	□
Transmisión			
VarioDrive con distribución de par variable entre el eje delantero y trasero	■	■	■
Función "inversión", función "stop and go"	■	■	■
Señal acústica de marcha atrás	□	□	□
Sistema de guiado			
Paquete básico del sistema de guiado	■	□	■
Trimble / NovAtel estándar	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□
Agronomía			
Paquete básico de agronomía	□	□	■
Telemetría			
Paquete básico de telemetría	□	□	■
Smart Connect	□	□	□
Control de la máquina			
Paquete básico de control de la máquina (ISOBUS)	■	■	■
Section Control (SC)	□	□	□
Variable Rate Control (VRC)	□	□	□
Funcionamiento Vario			
Joystick con control de crucero y memoria de revoluciones del motor, modos automáticos	■	□	□
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	□	■	■
Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■	■	□
Terminal Vario de 10,4" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	□	□	■
Módulo AGCO Connectivity (ACM)	□	□	■
Llave inmovilizadora	■	■	■
Sin llave inmovilizadora	□	□	□
Cabina			
Suspensión mecánica de la cabina	■	■	■
Suspensión de cabina neumática, 4 puntos con autonivelación integrada	□	□	□
Asiento súper confort, suspensión neumática	■	■	■
Asiento súper confort Evolution Dynamic / CA	□	□	□
Asiento súper confort Evolution active DuMo cuero/CA	□	□	□
Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo/CA	□	□	□
Asiento confort del acompañante	■	■	■
Climatizador automático integrado	■	■	■
Parabrisas delantero de cristal laminado de seguridad, calefactado	□	□	□
Luneta trasera calefactable	□	□	□
Limpiaparabrisas delantero de 300" (con parabrisas continuo)	■	■	■
Limpiaparabrisas trasero	■	■	■
Sistema limpiaparabrisas lateral derecho	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□	□	□
Paquete de infoentretenimiento	□	□	□
Paquete de infoentretenimiento + sistema de sonido 4.1	□	□	□
Tacógrafo CE estándar	□	□	□
Sistema de direccionamiento reactivo Fendt	■	■	■
Sensor de radar	□	□	□
Puesto de conductor reversible	□	□	□
Nevera	□	□	□

Iluminación

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Faros LED auxiliares delanteros	□	□	□
3. luces de freno	□	□	□

Chasis

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Control de estabilidad Fendt FSC	□	□	□
Suspensión independiente en eje delantero	■	■	■
Sistema de frenos de doble circuito de alta velocidad neumático, 1 pedal	■	■	■
Sistema de frenos de doble circuito de alta velocidad neumático, 2 pedales	□	□	□
Freno de mano electroneumático	■	■	■
Freno de mano electroneumático (asistente de freno de mano)	□	□	□
Bloqueo automático del eje de dirección del remolque	□	□	□
Sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip	□	□	□
Grip Assistant	■	■	■

Tracción a las cuatro ruedas / bloqueo del diferencial

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Doble tracción - 4WD inteligente	■	■	■
Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	■	■	■

Elevador hidráulico

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Control mixto de esfuerzo posición sin escalonamiento	■	□	■
Elevador hidráulico delantero confort de simple efecto con ajuste de posición y controles externos	□	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos	□	□	□
Sin elevador hidráulico trasero	■	■	■
Elevador electrohidráulico DE (EHR), con controles externos	□	□	□
Gancho de retención del brazo inferior cat. 4	□	□	□

TdF

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 1.000/1.000E/1.300 rpm	□	□	□
Controles externos para la TDF trasera	□	□	□

Hidráulicos

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Control externo para hidráulico trasero	■	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (165 l/min)	■	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (220 l/min)	□	□	□
Sistema "Load sensing" con 2 bombas de pistones axiales (220 + 210 l/min)	□	□	□
Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□
Retorno en la parte trasera	■	■	■
Retorno libre trasero	□	□	□
Acoplamientos hidráulicos traseros de junta plana FFC	□	□	□
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	■	■	■
Acoplamiento CUP en la parte trasera	□	□	□
Aceite hidráulico biológico	□	□	□

Equipamiento adicional

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	■	■	■
Acoplamiento de bola regulable en altura	□	□	□
Acoplamiento de bola, corto, en el enganche inferior	□	□	□
Acoplamiento de bola, largo, en el enganche inferior	□	□	□
Enganche	□	□	□
Barra de enganche	■	■	■
Enganche Piton-fix	□	□	□
Enganche confort para contrapeso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)	■	■	■
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□
Marcador de ancho de vehículo	■	■	■
Conexiones de remolque ABS	□	□	□

FENDT 1000 VARIO

Especificaciones técnicas.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Motor					
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
Potencia constante ECE R 120 desde 1500 rpm hasta 1700 rpm	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
Nº de cilindros	Número	6	6	6	6
Diámetro del cilindro/carrera	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Cilindrada	cm³	12419	12419	12419	12419
Régimen nominal	rpm	1700	1700	1700	1700
Par máximo a 1100-1500 rpm	Nm	1910	2108	2305	2420
Reserva de par motor	%	17,0	17,0	17,0	13,0
Nivel de combustible	litros	800,0	800,0	800,0	800,0
Depósito AdBlue	litros	85,0	85,0	85,0	85,0
Rango de potencia constante	rpm	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700
Transmisión y TdF					
Tipo de transmisión		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocidad máxima	km/h	60	60	60	60
Toma de fuerza trasera opcional		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
Elevador y sistema hidráulico					
Bomba de caudal variable	l/min	165	165	165	165
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	220	220	220	220
Bomba de caudal variable opcional 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Presión de trabajo / presión de control	bar	200	200	200	200
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power Plus	Número	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi / Profi Plus	Número	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	100	100	100	100
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	12920	12920	12920	12920
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	5584	5584	5584	5584
Neumáticos					
Neumáticos delanteros (estándar)		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Neumáticos traseros estándar		750/70R44	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Neumáticos delanteros opcionales		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Neumáticos traseros opcionales		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46
Dimensiones					
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	2100	2100	2100	2100
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	2000	2000	2000	2000
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2750	2750	2750	2750
Longitud total	mm	6350	6350	6350	6350
Altura total de la cabina con neumáticos estándar sin VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Altura total de la cabina con neumáticos estándar con VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Máx. distancia respecto al suelo	mm	600	600	600	600
Batalla	mm	3300	3300	3300	3300
Pesos					
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	14000,0	14000,0	14000,0	14000,0
Peso total autorizado máx. hasta 40 km/h permiso específico del país necesario	kg	23000,0	23000,0	23000,0	23000,0
Peso total autorizado máx. hasta 50 km/h permiso específico del país necesario	kg	21000,0	21000,0	21000,0	21000,0
Peso total autorizado máx. hasta 60 km/h	kg	18000,0	18000,0	18000,0	18000,0
Carga máx. en enganche de remolque	kg	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0

FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Alemania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO. Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.